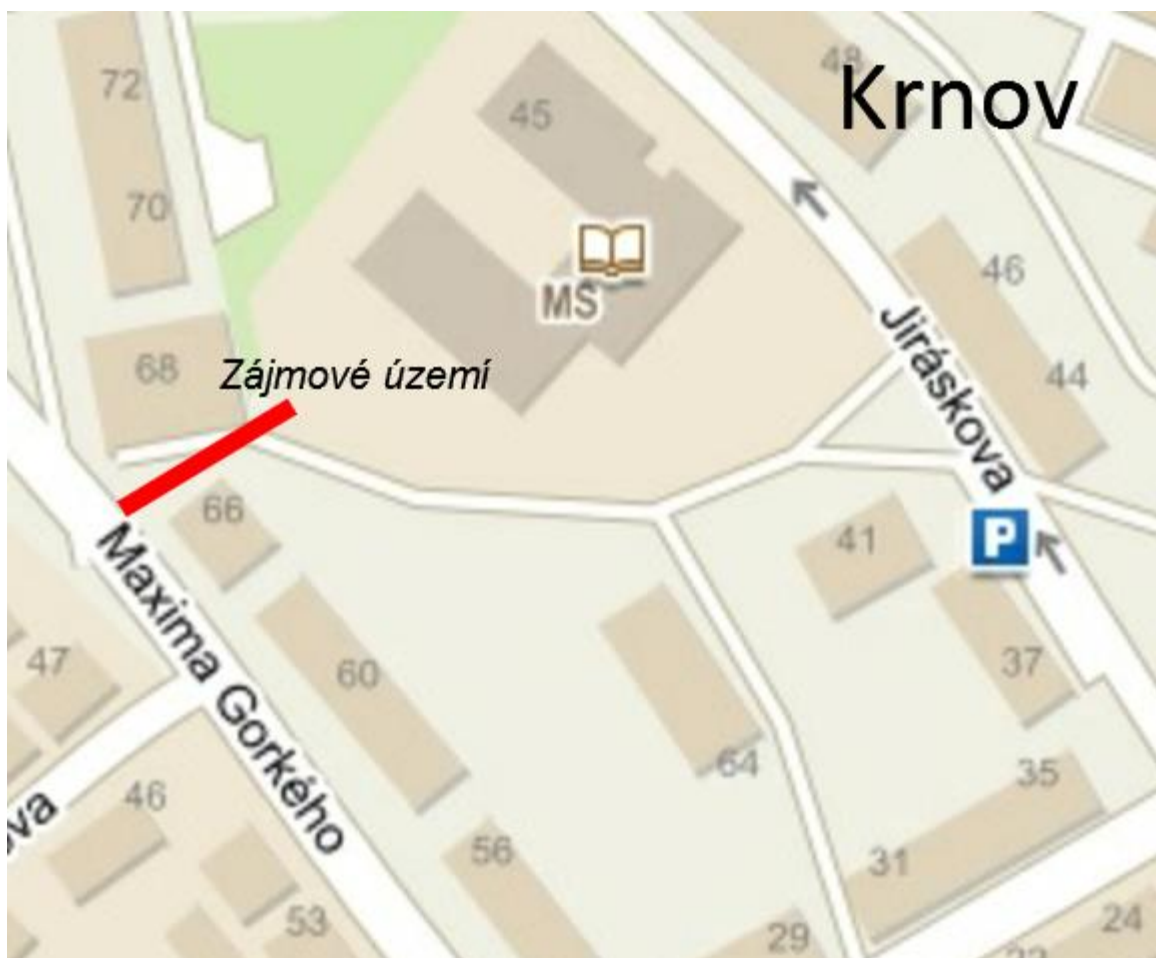




Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov 1



**MŠ Jirásková - Úprava příjezdové komunikace k MŠ z ulice M. Gorkého,
v Krnově**

V Brně 11/2018

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

**MŠ Jirásková - Úprava příjezdové komunikace k MŠ z ulice M. Gorkého,
v Krnově**

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov I
IČ: 00296139
DIČ: CZ00296139

*c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a
autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji*

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Ing. Petr Guňka
Autorizace: ČKAIT č. 1103866

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Předmětem projektové dokumentace je návrh příjezdové komunikace do areálu Mateřské školy na ulici Jirásková ve městě Krnov.

Začátek úseku komunikace je napojen na stávající místní komunikaci ulice Maxima Gorkého a začíná v km 0,000 00, konec úseku navržené komunikace je situován k vjezdové bráně do areálu MŠ v km **0,039 95**. Celková délka navržené stavby komunikace je **39,95 m**.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Jedná se o trvalou stavbu, která bude sloužit jako příjezdová komunikace do areálu MŠ pro Hasičský záchranný sbor.

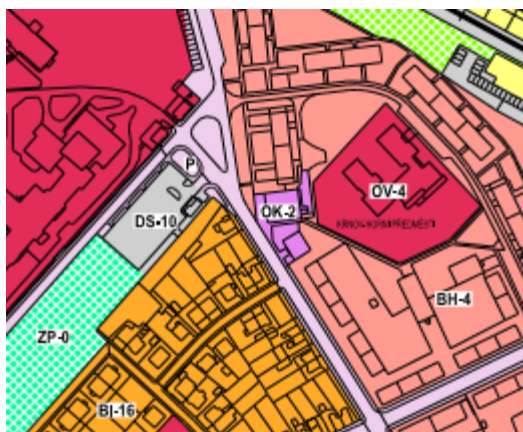
b) předpokládaný průběh stavby,

Stavba bude zahájena dle finančních možností investora. Stavba nebude členěna na etapy. Předpokládaný termín výstavby je v první polovině roku 2019.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Pro Město Krnov platí územní plán - „Územní plán Krnov“. Vydán Zastupitelstvem města Krnova dne 19.05.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.05.2010. Územní plán Krnov je platný ve znění jeho pozdějších změn č.1, č.2 a č.3 poslední Změna č. 3 nabyla účinnosti dne 28.09.2017.

Nahlédnutí do územního plánu je možné na internetových stránkách Města Krnova. Dotčené parcely, na kterých je stavba navržena, se dle územního plánu nacházejí v zastavěné části města a jsou označeny, jako (BH-4) - PLOCHY BYDLENÍ HROMADNÉHO.



Výřez z územního plánu

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

- Charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavba je navržena na parcelách v majetku Města Krnova – **parcely č. 1995/1, 2100, 2074/1.**

Stavební pozemek je vymezen ze severu hranou stávajícího chodníku, ze Západu stávající zástavbou budov. Z jižní strany je vymezen hranou stávajícího chodníku a stěnou stávajícího bytového domu. Východní strana pozemku je vymezena stěnou stávajícího bytového domu a oplocení.

- *Stavba se nachází v zastavěném území*

- *Soulad navrhované stavby s charakterem území* – jedná se o stavební úpravu stávající stavby.

Jedná se o stavební úpravu stávající příjezdové komunikace a proto se předpokládá, že bude v souladu s charakterem území.

- *Dosavadní využití a zastavěnost území* – území, na kterém se stavba umísťuje je využíváno k příjezdu HZS do areálu MŠ.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Jedná se o stavební úpravy ve stávajících parametrech, jak směrových, tak i výškových a proto se nepředpokládá negativní vliv stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.

Stavba bude mít pozitivní dopad na území, jelikož opravou a modernizací příjezdové komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu automobilů HZS do areálu MŠ na Jiráskově ulici v Krnově.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Zadání investora

Digitální mapa dané lokality

Stanoviska dotčených orgánů

Mapové podklady

Prohlídka místa stavby

ČSN 73 6110: Z1 – Projektování místních komunikací,

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,

TP - 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění,

ČSN 75 9010 - Vsakovací zařízení srážkových vodovodní,

TNV 75 9011 - Hospodaření se srážkovými vodami,

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací,

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, vč. Dodatku č. 1,

ČSN 73 6125-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště Část č. 1.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba se skládá ze stavebních úprav stávající příjezdové komunikace do areálu MŠ a ze stavebních úprav části chodníku v místě přejezdu (napojení komunikace)

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Viz část E

c) zajištění přístupu na stavbu.

Přístup na stavbu bude po stávající komunikaci : ul. Maxima Gorkého

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá částečné omezení provozu na silnicích, zúžením jednoho jízdního pruhu na silnici ulice Maxima Gorkého.

Při provádění stavebních úprav bude provoz upraven pomocí schémat B/2 a B/3 dle TP 66. V případě nutnosti budou tato schémata upravena dle potřeb stavebníka.

Jednotlivá schémata jsou uvedeny, jako příloha TZ v části PD - E. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.).

Vlastníkem stavby bude:

Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov 1
IČ: 00296139
DIČ: CZ00296139

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

– komunikace bude sloužit ke zlepšení přístupu a příjezdu automobilů HZS do areálu MŠ na ulici Jiráskova.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu nebude možno využívat již v průběhu stavebních úprav. Stavba bude předána do užívání po jejich dokončení. Nepředpokládá se jejich postupné předávání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ:

Jedná se o stavební úpravu stávající příjezdové komunikace do areálu MŠ na ulici Jiráskova.

Začátek úseku komunikace je napojen na stávající místní komunikaci ulice Maxima Gorkého a začíná v km 0,000 00, konec úseku navržené komunikace je situován k vjezdové bráně do areálu MŠ v km **0,039 95**. Celková délka navržené stavby komunikace je **39,95 m**.

Komunikace je navržena šířky 3,50 m s ohraničením ze silničního obrubníku (1000/250/150 (celková šířka komunikace včetně obrub 3,80 m).

Komunikace bude na obou stranách vymezena betonovým silničním obrubníkem uloženým do betonu C16/20 n-XF1 dle ČSN EN 206-1. Obruby komunikace budou bez převýšení, v místě napojení komunikace na místní komunikaci ulice Maxima Gorkého bude obruba snížena na max. 50 mm (požadované převýšení je 20 mm pro zachování bezbariérovosti).

Příčný sklon komunikace je jednostranný s 2,50 % sklonem. Podélný sklon komunikace je stanoven v rozmezí od 0,50 – 12,00 %.

Předlážděná nášlapná vrstva chodníku bude provedena ze stávající betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místě přejezdu bude nášlapná vrstva provedena z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm.

Plocha kolem komunikace bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem komunikace je stanovena na 0,5 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

Navržená konstrukce komunikace dle TP 170 :

D2, třída dopravního zatížení VI, PN 614, podloží III

Vibrovaný štěrk (dle ČSN 73 6126-2).....	tl. 200 mm	110 Mpa
Podklad ze štěrku (ŠDB fr. 0/63, dle ČSN 73 6126-2).....	tl. 200 mm	60 Mpa
Upravená a zhutněná zemní pláň		30 Mpa
Konstrukce celkem:		tl. 400 mm

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy,***
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací***

Jedná se o stavební úpravu (opravu) stávající příjezdové komunikace, proto se nepředpokládá zásah do zemního tělesa komunikace.

Zemní práce se předpokládají vyrovnané. Přebytková zemina z výkopku bude použita do násypu, nebo k terénním úpravám v okolí stavby.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Netýká se stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

– Dešťová voda bude svedena příčnými a podélnými spády do zeleně kolem hrany komunikace, kde zasákne.

Pro výpočet je použit odtokový koeficient zpevněných ploch = > 0,9.

Plocha pro odvod dešťových vod z komunikace s povrchem z Vibrovaného štěrku
= > **140,00 m²** (plocha komunikace).

Uvažované průměrné srážky v oblasti = > **600 mm ročně.**

Výpočet množství srážkové vody z komunikace:

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

$$Q = 600 \cdot 140,00 \cdot 0,9 / 1000 = 75,60 \text{ m}^3$$

Celkový odtok dešťové vody z komunikace je 75,60 m³ za rok.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se stavby.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Komunikace ohraničena betonovým silničním obrubníkem bez převýšení

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Netýká se stavby.

c) veřejné osvětlení,

Netýká se stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se stavby.

e) clony a sítě proti oslnění.

Netýká se stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Jedná se o stavební úpravu stávající příjezdové komunikace a proto nebyly prováděny podrobné průzkumné práce a nebyla provedena Diagnostika.

Vizuální posouzení stavu komunikace bylo provedeno na základě pochůzky.

Štěrková plocha komunikace je zanesená zeminou a zarostlá travinami, které narušují konstrukci komunikace.

Stavba není kulturní památkou a neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Jednotlivé stavby zasahují do ochranných pásem vedení inženýrských sítí v majetku:

ČEZ,a.s.

CETIN, a.s.

Technické služby Krnov

KvaK s.r.o.

GridServices, s.r.o.

UPC

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby vytyčení inženýrských sítí v opravovaném úseku, dle jednotlivých vyjádření správců sítí uvedených v dokladové části PD.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce,

Bourací práce spočívají v odstranění stávající konstrukce komunikace a části chodníku ze zámkové dlažby.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Při realizaci prací se nepředpokládá žádné kácení stromů, proto se nepředpokládá náhradní výsadba.

Sadové úpravy – Zatravnění bude provedeno ohumusováním v tl. 100 mm. Šířka zatravnění kolem komunikace je stanovena na 0,5 m pás kolem hrany komunikace (silniční obrubník).n

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou spočívat především v obsypu objektu a ve výkopech pro zřízení konstrukce navrženého objektu. Přebytková zemina z výkopku bude odvezena na skládku do vzdálenosti 5 km.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Netýká se stavby.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Nedojde k záboru ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k záboru LPF.

g) zásah do jiných pozemků,

Zájmové území se nachází v katastrálním území : **Krnov - Horní předměstí (674 737):**

Všechny dotčené parcely jsou v majetku Města Krnova.

Tabulka dotčených parcel:

Číslo parcely	vlastník	Druh pozemku	Výměra [m²]
1995/1	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	14 015
2100	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	2 985
2074/1	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	3098

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Netýká se stavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Bez nároku na energie.

b) telekomunikace,

Netýká se stavby.

c) vodní hospodářství,

Netýká se stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Připojení na dopravní infrastrukturu spočívá v úpravě přejezdu přes chodník podél ulice Maxima Gorkého.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Netýká se stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

V tabulce uvádíme přehled odpadů zařazených v souladu se zákonem a vyhláškou Ministerstva životního prostředí č.38/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, které mohou vznikat při stavebních pracích:

Katalogové číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie druhu odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O

17 01 07	Směs nebo dělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických Výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

O- ostatní odpad, N- nebezpečný odpad

Nepředpokládá se větší množství vzniklého odpadu.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

b) hluk,

Jedná se o stavební úpravu (opravu) stávající komunikace a proto se nepředpokládá navýšení stávajícího hluku.

c) emise z dopravy,

Netýká se stavby.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Netýká se stavby.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4. Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin. Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a

přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

f) nakládání s odpady.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druhích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK), úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425, ČSN 73 6056 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Pro stavební úpravy komunikace a jednotlivých prvků odvodnění, byly voleny materiály technologické postupy, které splňují všechny výše uvedené požadavky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Jedná se o stavební úpravu stávajícího objektu, proto se považují jejich rozměry za dostatečné.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství uvedených v § 4.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Netýká se stavby.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci zohledněny.

V Brně 11/2018

Vypracoval: Ing. Petr Guňka